

# NEZNÁMÉ MOTO CYKLY



**ČZ Chains**  
czech republic  
**Professional Racing Chain**

**MX2 WORLD CHAMP 2004**

**BT #1**  
**BEN TOWNLEY**



**ČZ ŘETĚZY s.r.o.**

výrobce válečkových řetězů

vydává

**NEZNÁMÉ  
MOTOCYKLY**





## Prototyp

Vážení přátelé motocyklů značky ČZ, v předchozích příručkách jsem se zabýval seriovými motocykly, které se vyráběly v ČZM Strakonice od roku 1960 do roku 1993. Za toto období bylo vyprodukováno v ČZM více než 50 základních typů a provedení motocyklů. Cílem bylo podat ucelené a časově uspořádané informace o všech typech a jejich provedení spolu se základními znaky, které určovaly jednotlivé modernizace.

Na dalších stránkách najdete, pro některé z vás, dosud neznámé informace o prototypu motocyklů, které se nedostaly do seriové výroby. Další prototypy se od následující seriové produkce poměrně zásadně lišily, a jsou proto z dnešního pohledu velice zajímavé. Dále jsou zde popsány motocykly, které sice vycházely ze seriových typů, ale jejich provedení se výrazně odlišovalo od uniformity seriové výroby a montáže. Jedná se také o dodávky motocyklů pro potřeby armády.

Uvedené motocykly zcela zřetelně charakterizují „tvůrčí elán strakonických kováků“, kteří tím, že dokázali vdechnout život několika ohnutým trubkám, plechu a opracovaným odlitkům, vytvořili něco, co poté pod rukama a nohama jezdců letělo jako šíp po silnicích a polních cestách i necestách. Něco, co dokázalo šířit slávu motocyklů ČZ ze Strakonice nejen doma, ale také v blízké i vzdálené cizině.

Některé fotografie, které jsou v příručce publikovány, nebyly dosud nikde zveřejněny. Nikoli však z důvodů utajení, ale z důvodů zcela prozaických: nebyly kvalitní nebo byly úplně zapomenuty na samém dně krabic s jinými snímky. Dnešní grafické možnosti umožňují jejich oživení a publikaci. Přesto se za kvalitu a režii některých snímků předem omlouvám.

Nechtěl jsem této příručce dát nějaký technický název, jako: prototyp nebo přestavba nebo replika. Výběr motorek je však tak různorodý, že jsem zvolil název: „Neznámé motocykly“. Je v tom cosi tajemného a doufám, že se tím opět zvýší již tak vysoký zájem o motocykly vyráběné v ČZM Strakonice v minulém století.

Výběr motocyklů je zcela nahodilý, i když časově uspořádaný. Možná, že i vy víte o některých neznámých motocyklech ČZ, které dále nejsou uvedeny a popsány. Tato kapitola historie se touto publikací rozhodně neuzavírá.

Žijeme v době, kdy se vše, více než-li dřívě, poměřuje penězi.

Jakou cenu by měly asi dnes neznámé motocykly ČZ? Mají cenu 26 600 Kčs jako ČZ 125 v roce 1949? Mají cenu určitě vyšší, neboť se jedná o unikáty a nám nezbyvá než smechnout klobouk před těmi, kdo neznámé motocykly v ČZM Strakonice vytvořili.

V předcházejících příručkách jsem vždy uvedl v úvodu některá ryze technická data, jako počet vyrobených motocyklů, jejich cenu v Kčs nebo zprávu z tisku o nějakém odvážném cestovateli, který na motocyklu ČZ objel svět. Zde však tato informace chybí, neboť se jedná o „neznámé motocykly“, technikům ČZ však známé.

Na závěr uvádím alespoň citaci ze Slovníku cizích slov z roku 2001:

„Prototyp = původní, prvotní vzor, typ, model něčeho.

tech: první zkušební výrobek, určený k seriové výrobě, na němž se ověřuje tvar, funkce aj.“

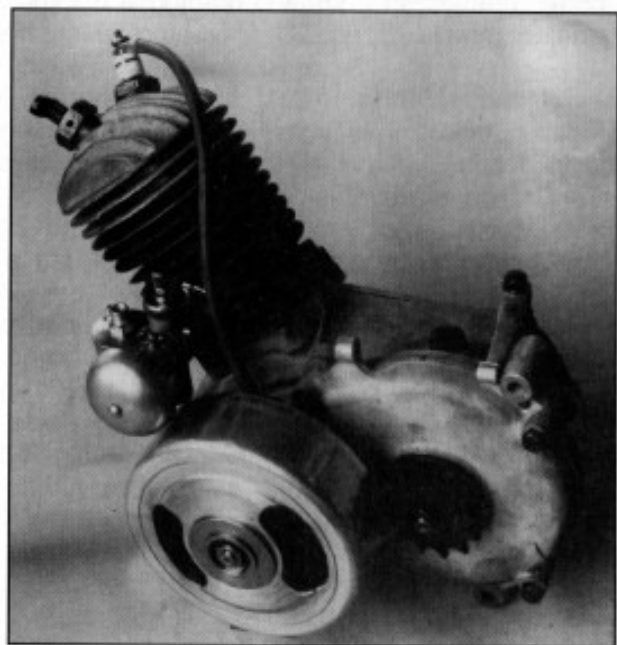
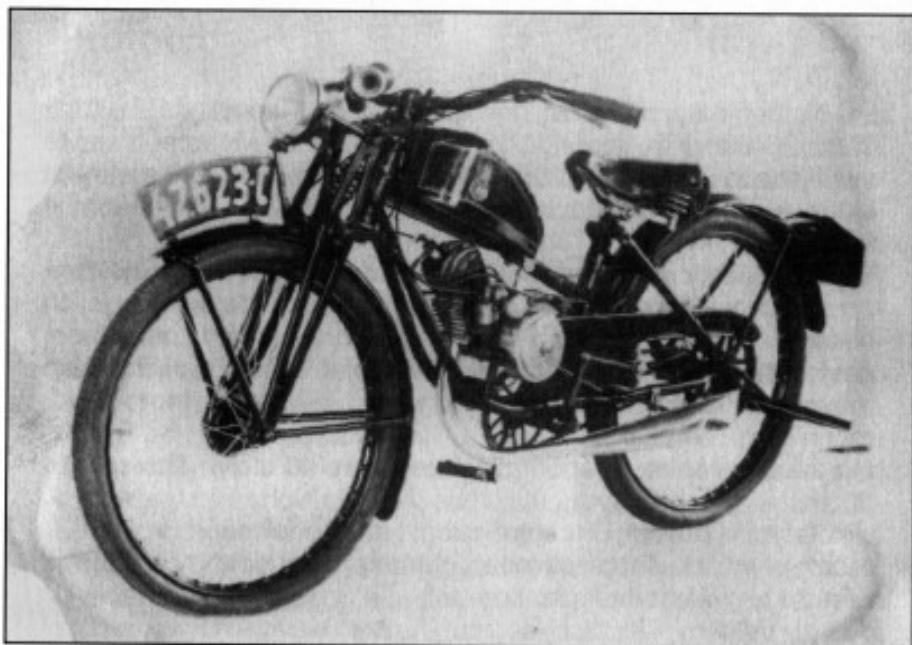
Oldřich Kontrik

Cover: Des.Kon

Fotografie poskytl Podnikový archiv ČZ Strakonice a. s.

Zvláštní poděkování panu Milanovi Přibáňovi za poskytnutí technických údajů k prototypům motocyklů a skútrů.

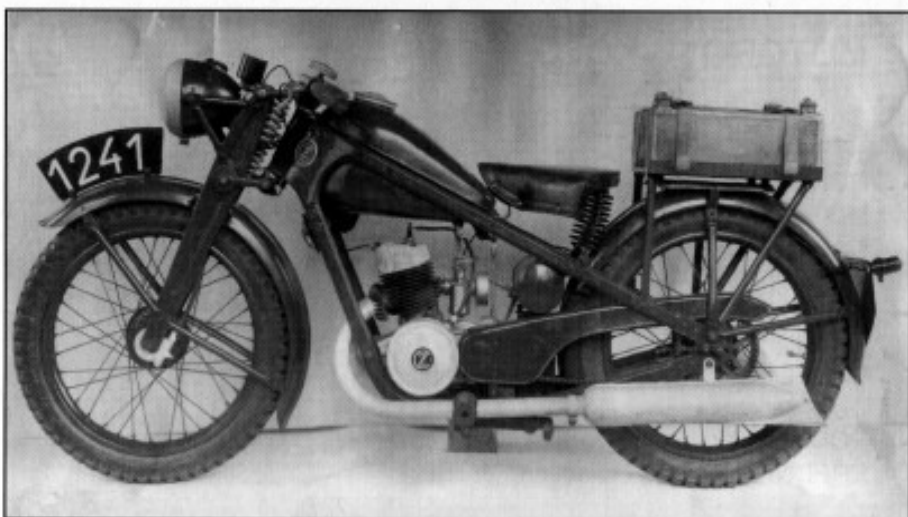
Vydalo ČZ Řetězy s. r. o. v srpnu 2005.



## MOTOROVÉ KOLO ČZ 98

ROK VÝROBY:	1934
MOTOR:	dvoudobý vzduchem chlazený jednoválec 98 ccm            Ø50X50
VÝKON:	2 HP
ZAPALOVÁNÍ:	dynamo ČZ
KARBURÁTOR:	GRAETZIN Kf 14 T1
PŘEVODOVKA:	stálý převod
PODVOZEK:	rám z ocelových trubek
PŘEDNÍ VIDLICE:	lisovaná WEBB
BRZDY:	pouze na předním kole
PŘEDNÍ PNEU:	2,25" x 26"
ZADNÍ PNEU:	2,25" x 26"
HMOTNOST:	40 kg
MAX. RYCHLOST:	45 km/h
SPOTŘEBA:	2,5 l/100 km

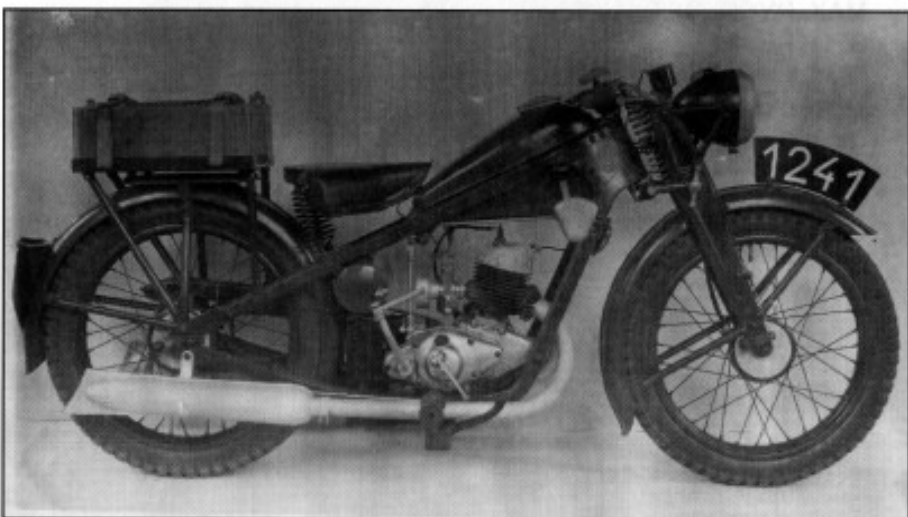
Motokolo s dámským provedením rámu, s nádrží 6 l umístěnou nad rámovou trubkou. Na dolním snímku detail motoru z levé strany.

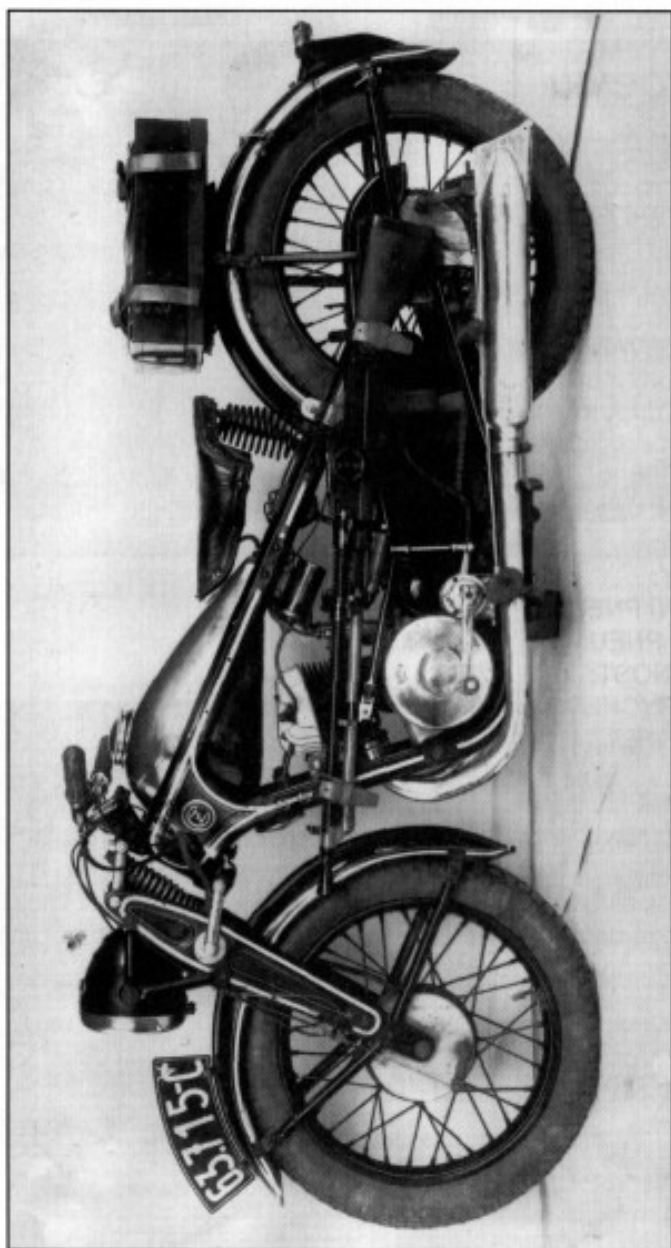


## MOTOCYKL ČZ 175 B

ROK VÝROBY:	1937
MOTOR:	dvoudobý vzduchem chlazený jednoválec 172,5 ccm Ø60x61
VÝKON:	6,4 HP
ZAPALOVÁNÍ:	Magdynamo BOSCH 6 V/25W
KARBURÁTOR:	GRAETZIN Kf 20
PŘEVODOVKA:	třístupňová
PODVOZEK:	dvojitý rám, šroubovaný z lisovaných profilů
PŘEDNÍ VIDLICE:	vahadlová s centrální pružinou
BRZDY:	Ø150 mm
PŘEDNÍ PNEU:	3,00" x 19"
ZADNÍ PNEU:	3,00" x 19"
HMOTNOST:	95 kg
MAX. RYCHLOST:	90km/h
SPOTŘEBA:	3,3l/100km

Provedení motocyklu pro armádu 1. československé republiky. Nad zadním blatníkem ocelový rámeček s nádržkou na benzin a olej. Model B s baterií, usměrňovačem a houkačkou. Tachometr Veigel, poháněný od předního kola. Barva khaki bez linek. Výfuky, rámeček světlometu a držák ručního řazení matně chromováno.



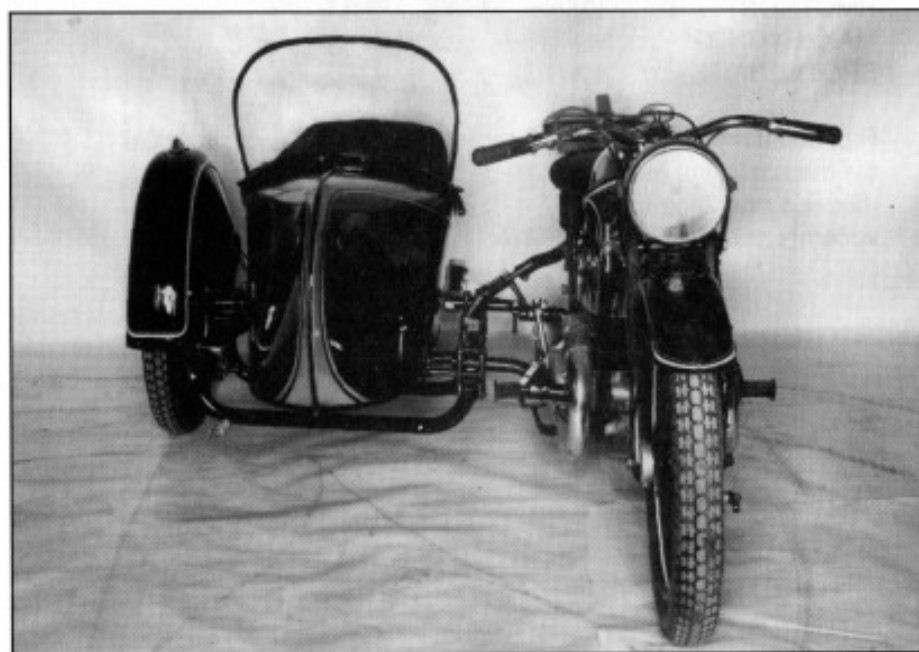
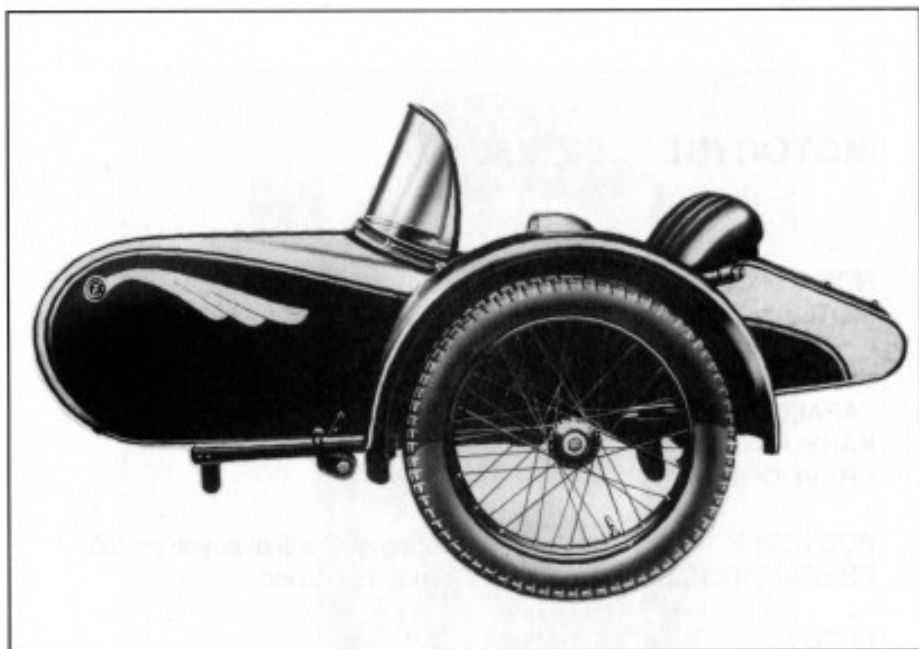


## MOTOCYKL ČZ 250 B

ROK VÝROBY:	1937
MOTOR:	dvoudobý vzduchem chlazený jednoválec 249 ccm    Ø65x75
VÝKON:	9 HP
ZAPALOVÁNÍ:	Magdynamo BOSCH 6 V/50W
KARBURÁTOR:	GRAETZIN Kf 22 S
PŘEVODOVKA:	třístupňová
PODVOZEK:	dvojitý rám, šroubovaný z lisovaných profilů
PŘEDNÍ VIDLICE:	vahadlová s centrální pružinou
BRZDY:	Ø180 mm
PŘEDNÍ PNEU:	3,50" x 19"
ZADNÍ PNEU:	3,50" x 19"
HMOTNOST:	135 kg
MAX. RYCHLOST:	95km/h
SPOTŘEBA:	4,2l/100km

Provedení motocyklu s kulometem na levé straně, připevněným dvěma koženými řemínky. Nad zadním blatníkem ocelový rámeček s nádržkou na benzin a olej. Model B s baterií, usměrňovačem a houkačkou. Nožní řazení.





## ČZ 500 SE SIDECAREM

ROK VÝROBY: 1937

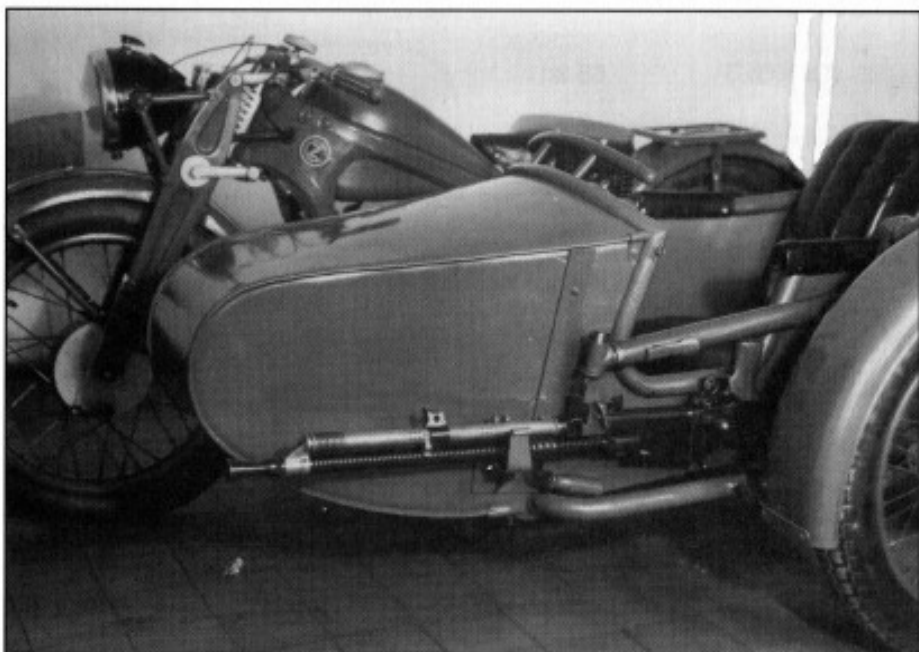
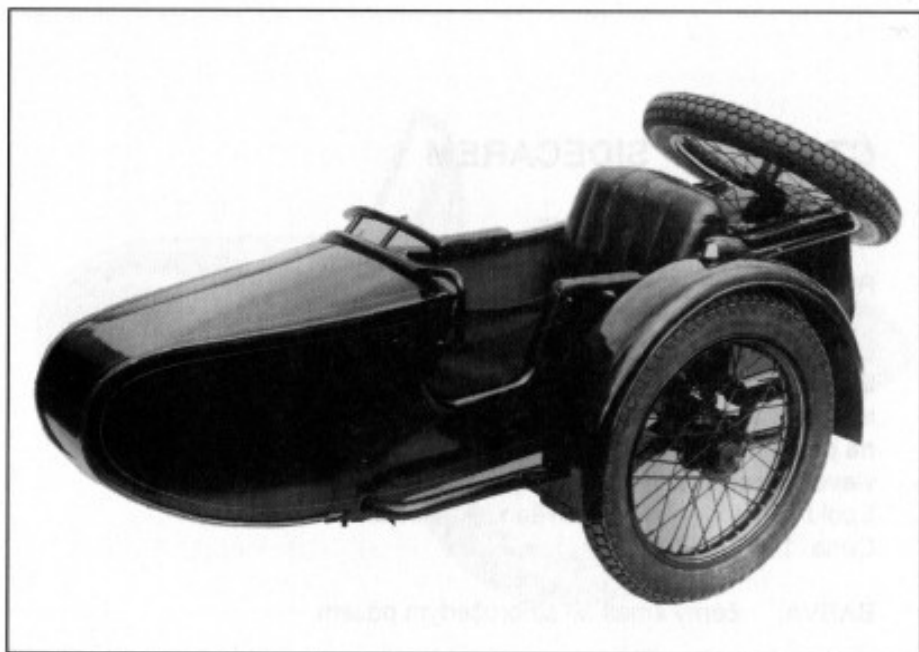
Licence firmy STOY z Lipska.

Sidecar se sedadlem z umělé kůže, větrným štítkem a prostorem pro zavazadla. Zavěšení karoserie na patentních gumových pasech umožňovalo montáž vlevo i vpravo motocyklu. Výkyvné kolo. Spolu s motocyklem prodáváno jako luxusní provedení. Cena 11900,- Kč.

BARVA: černý smalt se stříbrošedým pásem

PNEU: 3,50" x 19"

HMOTNOST: 65 kg



## ČZ 500 SE SIDECAREM armádní

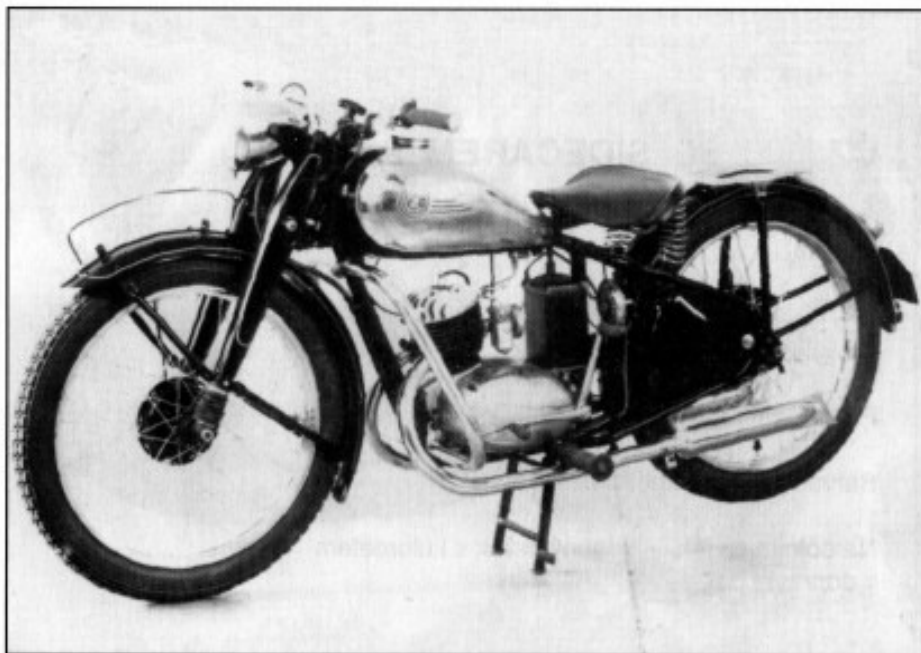
ROK VÝROBY: 1939

Levostranný lehčí typ sidecaru bez větrného štítku  
s rezervním kolem vzadu.  
Pro snazší nastupování vybrání na levém boku.

Barva khaki bez linek.

Na dolním snímku sklopený držák s kulometem  
v dopravní poloze.





## MOTOCYKL ČZ 125 B T

ROK VÝROBY:	1948
MOTOR:	dvoudobý vzduchem chlazený jednoválec 123,2 ccm Ø52x58
VÝKON:	4,5 HP
ZAPALOVÁNÍ:	Magneto 6 V/25 W
KARBURÁTOR:	JIKOV 2916
PŘEVODOVKA:	třístupňová
PODVOZEK:	rám svařený z trubek kruhového průřezu
PŘEDNÍ VIDLICE:	teleskopická s třecím tlumičem
BRZDY:	Ø125/20
PŘEDNÍ PNEU:	2,50" x 19"
ZADNÍ PNEU:	2,50" x 19"
HMOTNOST:	78 kg
MAX. RYCHLOST:	80 km/h
SPOTŘEBA:	2,5 l/100 km

Exportní provedení motocyklu s teleskopickou přední vidlicí.  
Model B s baterií, usměrňovačem a houkačkou.  
Motocykl vybaven chromovaným pláštěm světlometu, nosičem  
zavazadel a padacími rámy z chromovaných trubek.



## SKÚTR      prototyp K 1, 2

ROK VÝROBY:      1954

Lehký, jednomístný maloobsahový skútr s koly 10".

Jednoduchý páteřový rám s karoserií.

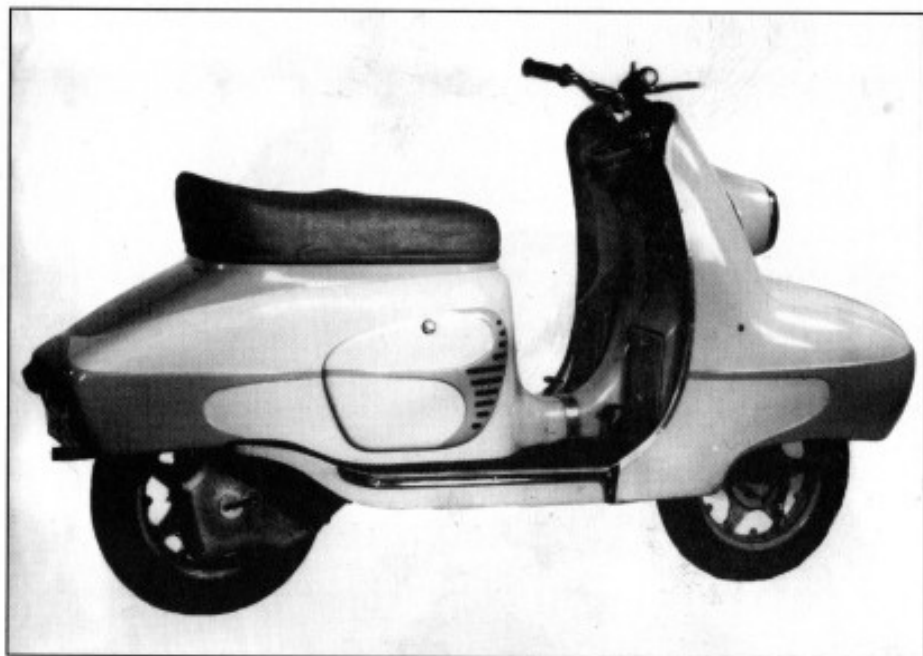
Letmo uložená a odpérovaná kola s ráfky sešroubovanými pěti šrouby. Benzinová nádrž pod sedadlem.

Motor (zřejmě do 100 ccm a bez převodovky) součástí uložení zadního kola na pravé straně.

Tlumič výfuku na levé straně.

Vpředu malý světlomet a znak ČZ.

Barva prototypu černá.



## SKÚTR

## prototyp 503

ROK VÝROBY:	1958
MOTOR:	dvoudobý vzduchem chlazený jednoválec 200 ccm    Ø64x64
KOMPRESSE:	7 : 1
ZAPALOVÁNÍ:	Alternátor 6 V/60W
KARBURÁTOR:	JIKOV 2924
PŘEVODOVKA:	čtyřstupňová
PODVOZEK:	páteřový rám s laminátovou karoserií
ZADNÍ VIDLICE:	kyvná s dvěma tlumiči
PŘEDNÍ VIDLICE:	kyvná s dvěma tlumiči
BRZDY:	Ø140/35
PŘEDNÍ PNEU:	3,25" x 12"
ZADNÍ PNEU:	3,25" x 12"
HMOTNOST:	130 kg
MAX. RYCHLOST:	90km/h
SPOTŘEBA:	3,4l/100km

Poslední prototyp úspěšných dvoumístných skútrů 501, 502. Nový motor měl chlazení ventilátorem. Oddělený elektrický spouštěč. Hranatý světlomet před řídítky. Palivová nádrž kolem sloupku řízení, hrdlo vpravo pod řídítky panelového tvaru.





**ČZ 175**

**TYP 470**

ROK VÝROBY:	1962
MOTOR:	dvoudobý vzduchem chlazený jednoválec 171,7 ccm Ø58x65
VÝKON:	10 HP
ZAPALOVÁNÍ:	dynamo bateriové 6 V / 45W
KARBURÁTOR:	JIKOV 2924 SBD 17b
PŘEVODOVKA:	čtyřstupňová
PODVOZEK:	rám svařený z trubek kruhového průřezu
ZADNÍ VIDLICE:	kyvná - zdvih 80 mm
PŘEDNÍ VIDLICE:	teleskopická s olejovým tlumičem
BRZDY:	přední Ø140/35
PŘEDNÍ PNEU:	3,00" x 19" terénní
ZADNÍ PNEU:	3,25" x 19" terénní
HMOTNOST:	120 kg
MAX. RYCHLOST:	100km/h
SPOTŘEBA:	2,5l/100km

Provedení motocyklu pro švédskou armádu s pomocnými lyžemi.  
 Za sedlem nosič výstroje. Nožní i ruční řazení pákou pod nádrží.  
 Samostatná startovací páka. Přední a zadní světlo zastíněné.  
 Pokovené díly - matný chrom. Barva khaki.  
 Na řídítkách hledáček.

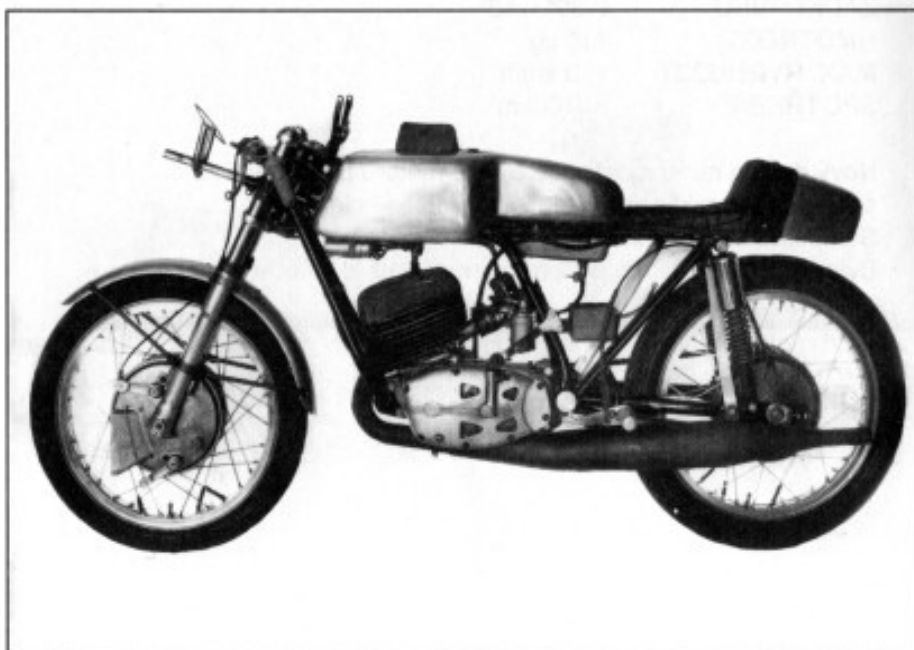
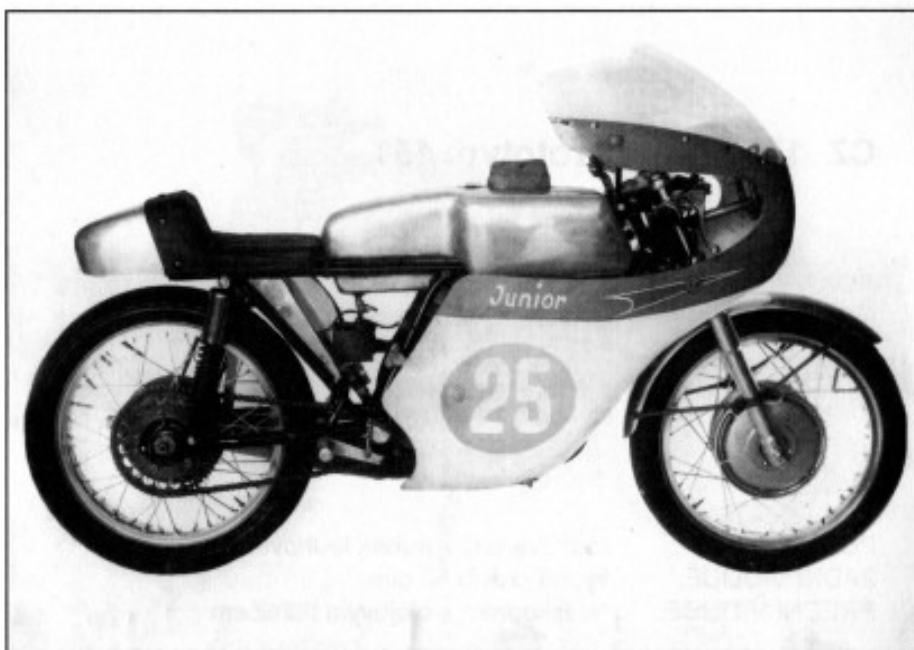


**ČZ 175**

**prototyp 451**

ROK VÝROBY:	1963
MOTOR:	dvoudobý vzduchem chlazený jednoválec 172 ccm $\varnothing$ 58x65
VÝKON:	10 HP
ZAPALOVÁNÍ:	dynamo bateriové 6 V / 45 W
KARBURÁTOR:	JIKOV 2924 SBD
PŘEVODOVKA:	čtyřstupňová
PODVOZEK:	rám svařený z trubek kruhového průřezu
ZADNÍ VIDLICE:	kyvná - zdvih 80 mm
PŘEDNÍ VIDLICE:	teleskopická s olejovým tlumičem
BRZDY:	$\varnothing$ 140/35
PŘEDNÍ PNEU:	2,75" x 18"
ZADNÍ PNEU:	3,00" x 18"
HMOTNOST:	110 kg
MAX. RYCHLOST:	110 km/h
SPOTŘEBA:	3l/100km

Nový design rámu motocyklu a také motoru podtrhoval jeho sportovní charakter. Na prototypu použita kola 18". Samostatná startovací páka. Světlomet  $\varnothing$ 130. Bylo vyrobeno celkem pět prototypů v zlaté a stříbrné metalíze.



## ČZ 250

## TYP 675 JUNIOR

ROK VÝROBY:	1967
MOTOR:	dvoudobý vzduchem chlazený jednoválec 246,6 ccm Ø70x64
VÝKON:	28 HP
ZAPALOVÁNÍ:	dynamo ČZ 6 V
KARBURÁTOR:	JIKOV 2930
PŘEVODOVKA:	pětistupňová
PODVOZEK:	dvojitý rám dole otevřený
ZADNÍ VIDLICE:	kyvná - zdvih 80 mm
PŘEDNÍ VIDLICE:	teleskopická s olejovým tlumičem - 90 mm
BRZDY:	přední Ø200 mm      zadní Ø200 mm
PŘEDNÍ PNEU:	3,00" x 18"
ZADNÍ PNEU:	3,25" x 18"
HMOTNOST:	100 kg
MAX. RYCHLOST:	- neuvádí se
SPOTŘEBA:	- neuvádí se

Do osvědčeného silničního rámu namontován již v r. 1965 motor 175 ccm typ 671. V r. 1967 použit motor 250 ccm, jehož základem byl upravený motor typ 980 MX s řazením na pravé straně. Na dolním snímku motocykl bez kapotáže.



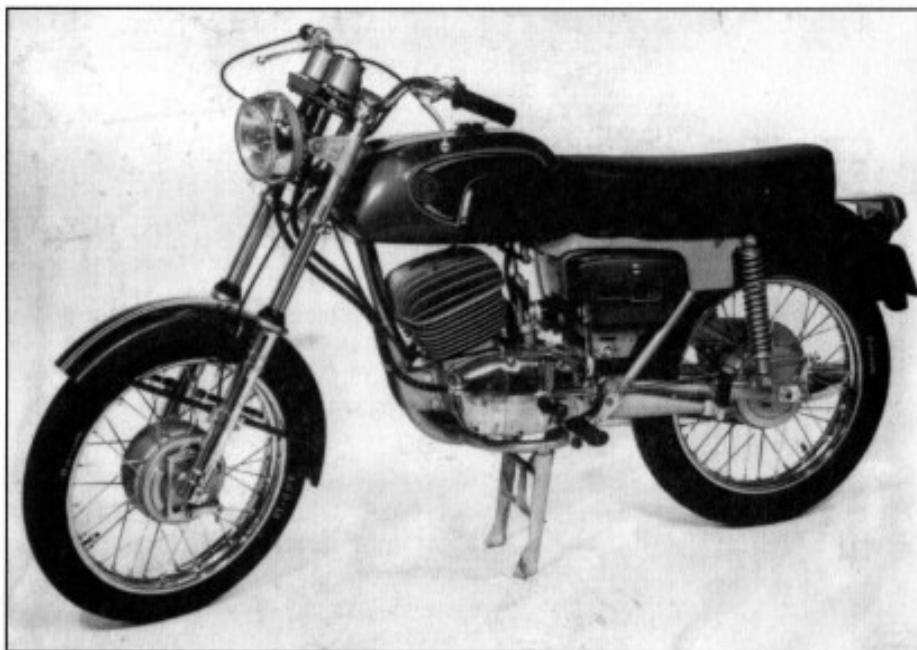


## ČZ 175

## prototyp 613 UŘ

ROK VÝROBY:	1967
MOTOR:	dvoudobý vzduchem chlazený jednoválec 171,7 ccm    Ø58x65
VÝKON:	13,5 HP
ZAPALOVÁNÍ:	dynamo bateriové 6 V / 60 W
KARBURÁTOR:	JIKOV 2926 SBD
PŘEVODOVKA:	čtyřstupňová
PODVOZEK:	rám páteřový, svařený z ocelových výlisků
ZADNÍ VIDLICE:	kyvná - zdvih 80 mm
PŘEDNÍ VIDLICE:	teleskopická se sloupkem řízení
BRZDY:	Ø160/35
PŘEDNÍ PNEU:	3,00" x 18" M 10
ZADNÍ PNEU:	3,25" x 18" M 9
HMOTNOST:	110 kg
MAX. RYCHLOST:	110 km/h
SPOTŘEBA:	3,4 l/100 km

Nový motocykl s novým chassis shodné s JAWA-UŘ.  
 Nový design - světlomet v jednom celku s nádrží.  
 Nová přední vidlice, panelová řídítka, úzké sedlo.

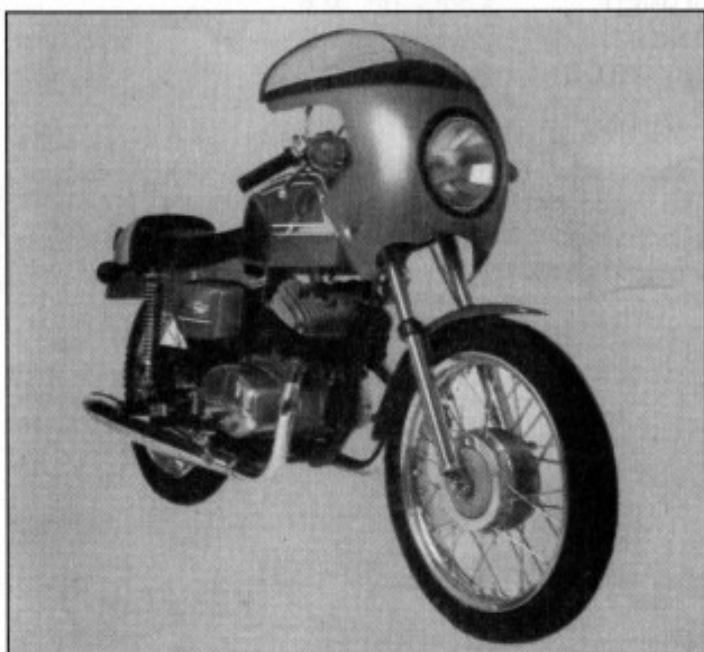
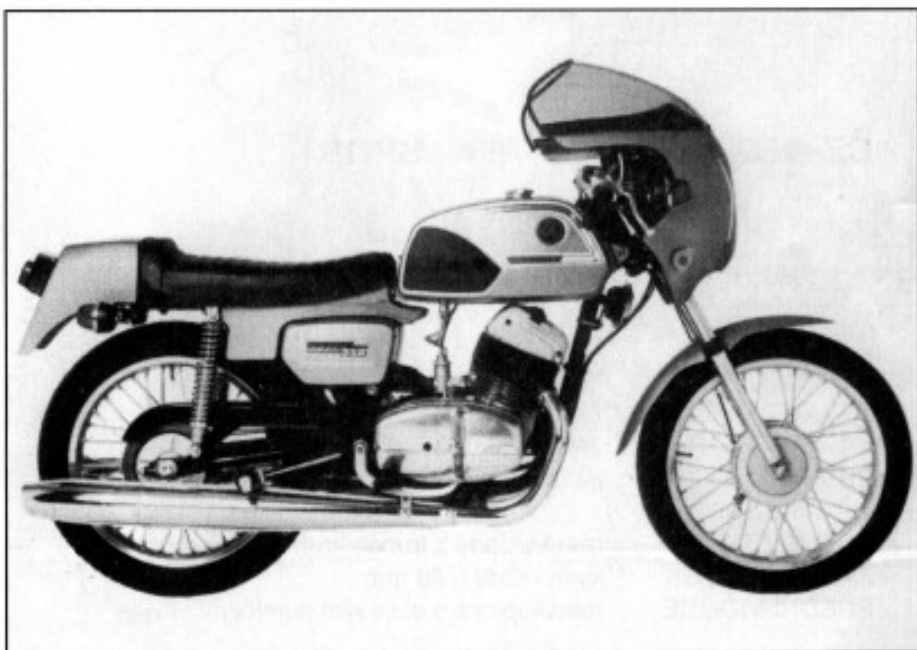


## ČZ 250

## TYP 986 SPORT

ROK VÝROBY:	1973
MOTOR:	dvoudobý vzduchem chlazený jednoválec 246,6 ccm      Ø70x64
VÝKON:	24 HP
ZAPALOVÁNÍ:	Alternátor 6 V/60W
KARBURÁTOR:	JIKOV 2932 SE
PŘEVODOVKA:	pětistupňová
PODVOZEK:	rám svařený z trubek kruhového průřezu
ZADNÍ VIDLICE:	kyvná - zdvih 80 mm
PŘEDNÍ VIDLICE:	teleskopická s olejovým tlumičem
BRZDY:	Ø160/35
PŘEDNÍ PNEU:	2,75" x 18" M10
ZADNÍ PNEU:	3,00" x 18" M 9
HMOTNOST:	124 kg
MAX. RYCHLOST:	140 km/h

Sportovně-cestovní motocykl STREET, určený pro náročné příznivce motocyklového sportu. Motor upravený typ 980 MX. Náhon tachometru a otáčkoměru od motoru. Světlomet Ø130 a zadní světlo LUCAS. Barva: modrá metalíza, rám šedý.



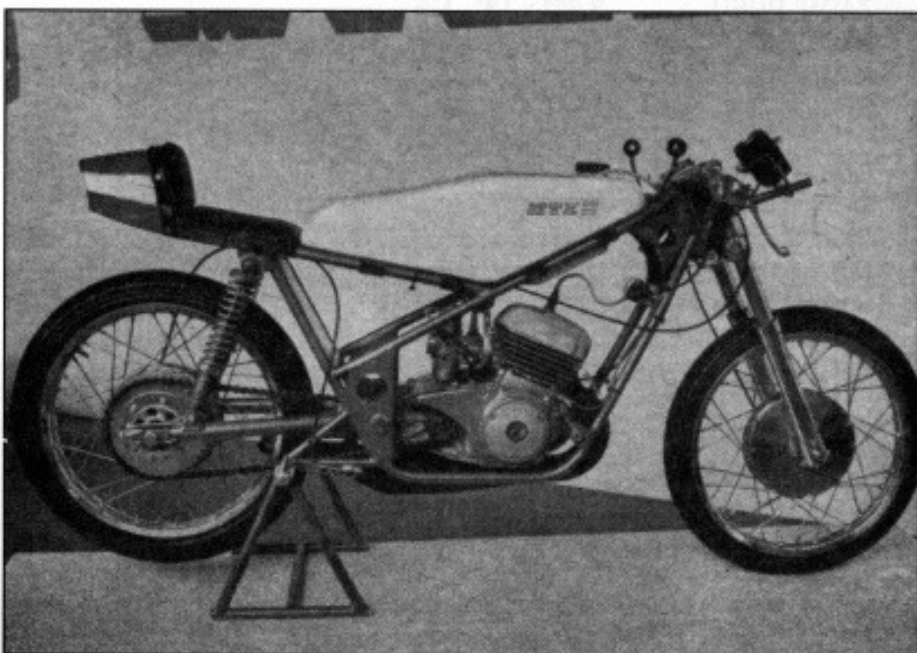
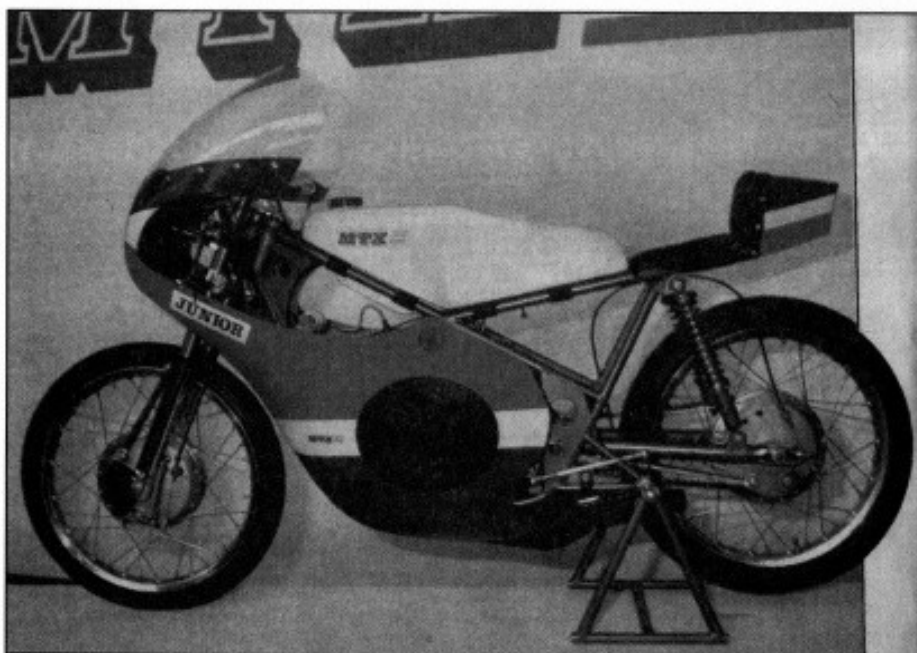
## ČZ 250

## TYP 471 SPORT

ROK VÝROBY:	1976
MOTOR:	dvoudobý vzduchem chlazený dvouválec 246,3 ccm    Ø52x58
VÝKON:	17 HP
ZAPALOVÁNÍ:	dynamo bateriové 6 V - 75 W
KARBURÁTOR:	AMAL 1624
PŘEVODOVKA:	čtyřstupňová
PODVOZEK:	rám svařený z trubek kruhového průřezu
ZADNÍ VIDLICE:	kyvná - zdvih 80 mm
PŘEDNÍ VIDLICE:	teleskopická s olejovým tlumičem
BRZDY:	Ø160/35
PŘEDNÍ PNEU:	3,00" x 18" M 10
ZADNÍ PNEU:	3,25" x 18" M9
HMOTNOST:	142 kg
MAX. RYCHLOST:	120 km/h
SPOTŘEBA:	4 l/100 km

Cestovní motocykl určený pro export do Velké Británie.  
Dvouválcový motor JAWA 623. Přední dvouklíčová brzda.  
Přední a zadní světlo, ukazatele směru LUCAS.  
Doplňky: přední kapotáž, blatník, zadní kapotáž, sedlo  
výrazně změnily vzhled celého motocyklu.  
Barva: světlemodrá metalíza, rám černý.





## ČZ MTX 125 JUNIOR

ROK VÝROBY:	1977 - 1984
MOTOR:	dvoudobý vzduchem chlazený jednoválec 123,5 ccm    Ø55x52
VÝKON:	19 HP
ZAPALOVÁNÍ:	Magneto 6 V
KARBURÁTOR:	JIKOV 2928 SE
PŘEVODOVKA:	pětistupňová
PODVOZEK:	prostorový dvojitý rám, svařený z trubek kruhového průřezu
PŘEDNÍ VIDLICE:	teleskopická s olejovým tlumičem
BRZDY:	Ø180
PŘEDNÍ PNEU:	2,50" x 18" KR 76 DUNLOP
ZADNÍ PNEU:	2,75" x 18" KR 73 DUNLOP
HMOTNOST:	85 kg
ROZVOR:	1270 mm
VÝŠKA SEDLA:	700 mm nad zemí

Silniční závodní motocykl montovaný v Metalexu Příbram.  
Motor upravený typ 996 MX. Laminátová nádrž 17l.  
Další detaily popsány ve Světě motorů č. 41/1977.  
Vyrobeno 80 motocyklů.



**ČZ 175**

**TYP 487.016 MNO**

<b>ROK VÝROBY:</b>	1983
<b>MOTOR:</b>	dvoudobý vzduchem chlazený jednoválec 171,7 ccm    Ø58x65
<b>VÝKON:</b>	15 HP
<b>ZAPALOVÁNÍ:</b>	dynamo bateriové 6 V - 60 W
<b>KARBURÁTOR:</b>	JIKOV 2926 SBDb
<b>PŘEVODOVKA:</b>	čtyřstupňová
<b>PODVOZEK:</b>	rám svařený z trubek kruhového průřezu
<b>ZADNÍ VIDLICE:</b>	kyvná - zdvih 80 mm
<b>PŘEDNÍ VIDLICE:</b>	teleskopická s olejovým tlumičem
<b>BRZDY:</b>	Ø160/35
<b>PŘEDNÍ PNEU:</b>	2,75" x 18" M 9
<b>ZADNÍ PNEU:</b>	3,00" x 18" M 9
<b>HMOTNOST:</b>	128 kg
<b>MAX. RYCHLOST:</b>	102 km/h
<b>SPOTŘEBA:</b>	3,4 l/100 km

Motocykl určený pro československou lidovou armádu.  
Provedení 487.1 - barva khaki. Světlo Ø160. Nádrž 13 l.  
Přední brzda dvouklíčová. Pružně uložené ukazatele směru.  
Na snímku vojenská uloženko Bukovany.



## ČZ MTX 125 ENDURO

ROK VÝROBY:	1986
MOTOR:	dvoudobý vzduchem chlazený jednoválec 123,4 ccm Ø55x52
VÝKON:	24,4 HP
ZAPALOVÁNÍ:	MOTOPLAT/baterie 6V
KARBURÁTOR:	JIKOV 2934 CD
PŘEVODOVKA:	šestistupňová
PODVOZEK:	uzavřený rám svařený z chrommolybdenových trubek
ZADNÍ VIDLICE:	kyvná - zdvih 140 mm
PŘEDNÍ VIDLICE:	teleskopická s olejovým tlumičem - 270 mm
BRZDY:	přední Ø125/25
PŘEDNÍ PNEU:	3,00" x 21" S 27 A
ZADNÍ PNEU:	3,25" x 18" C 20
HMOTNOST:	109 kg
NÁDRŽ:	8 l
VÝŠKA SEDLA:	990 mm nad zemí

Terénní motocykl ENDURO montoval METALEX v Bukovně u Mladé Boleslavi z MX 516. Přední číselná tabulka s vestavěným světlometem. Pohotovostní stojánek. Náhon tachometru od motoru. Palivová nádrž a blatníky červené barvy. Číselné tabulky žluté.

Další detaily popsány ve Světě motorů č. 44/ 1986.





**ČZ 125**

**UNI / 516 U**

<b>ROK VÝROBY:</b>	1988
<b>MOTOR:</b>	dvoudobý vzduchem chlazený jednoválec 123,5 ccm    Ø55x52
<b>VÝKON:</b>	12 kW
<b>ZAPALOVÁNÍ:</b>	MOTOPLAT 12V/120W + baterie 12V/5Ah
<b>KARBURÁTOR:</b>	JKOV 2928 CE
<b>PŘEVODOVKA:</b>	šestistupňová
<b>PODVOZEK:</b>	dvojitý rám svařený z chrommolybdenových trubek
<b>ZADNÍ VIDLICE:</b>	kyvná - zdvih 230 mm
<b>PŘEDNÍ VIDLICE:</b>	teleskopická s olejovým tlumičem - 210 mm
<b>BRZDY:</b>	přední Ø125/25
<b>PŘEDNÍ PNEU:</b>	3,00" x 21"
<b>ZADNÍ PNEU:</b>	4,00" x 18"
<b>HMOTNOST:</b>	116 kg

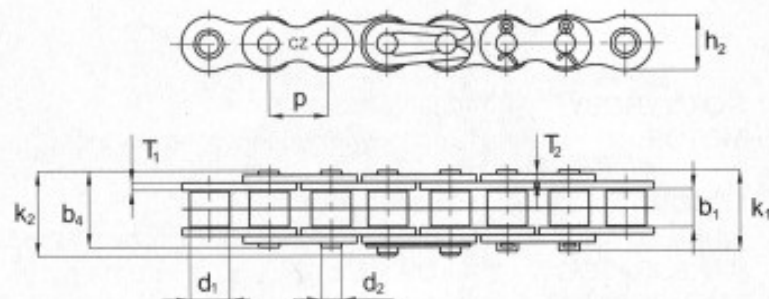
Sportovní motocykl ENDURO vyrobený z MX 516. Nádrž 11,5 l. Přední světlomet Ø160 mm. Přední aerodynamický plastový štítek. Pružně uložené ukazatele směru. Rám motocyklu červený. Palivová nádrž, bočnice a blatníky barvy bílé. Pohotovostní stojánek. Nosič zavazadel.





## VÁLEČKOVÉ A POUZDROVÉ ŘETĚZY

ČZ  
Favocite  
Velo



ISO DIN ČSN	Označení ČZ	Rozteč	Vnitřní šířka	Průměr válečku (pouzdra)	Průměr čepu	Délka čepu	Šířka Dest. vnitřní	Pevnost při přetržení
		p	b <sub>1</sub> min.	d <sub>1</sub> max.	d <sub>2</sub> max.	b <sub>4</sub> max.	h <sub>2</sub> max.	F <sub>a</sub> min. N
		mm	mm	mm	mm	mm	mm	
06B-1	3/8"x5,8	9,525	5,72	6,35	3,28	12,40	8,20	9 345
	3/8"x7,75 pouzdrový	9,525	7,75	5,00	3,28	15,90	9,25	11 000
062C	3/8"x3/8" pouzdrový	9,525	9,52	6,00	4,18	17,80	9,25	12 390
	1/2"x3/16" MOFA	12,7	4,88	7,75	4,18	13,00	10,90	15 750
086	1/2"x5,2	12,7	5,30	8,51	4,45	13,90	11,80	18 690
	1/2"x1/4" MOFA	12,7	6,40	7,75	4,18	14,50	10,90	15 750
08B-1	1/2"x5/16"	12,7	7,75	8,51	4,45	16,40	11,80	18 690
10B-1	5/8"x3/8"	15,875	9,65	10,16	5,08	18,70	14,50	23 310
101	5/8"x1/4"	15,875	6,48	10,16	5,08	15,60	14,50	23 310

DÉLKY ŘETĚZŮ, SPOJOVACÍ PRVKY A DALŠÍ INFORMACE  
V KATALOGU ŘETĚZŮ ČZ NEBO U DEALERŮ ŘETĚZŮ.

# ČZ Chains

czech republic  
Professional Racing Chain



**IVO KAŠTAN DAKAR 2005**  
**DAKAR 2005**



ČZ Chains  
Professional Racing Chain  
**TYP 520**  
MOTOCYKLOVÝ ŘETĚZ  
CYCLE CHAIN

ČZ ŘETĚZY PRO SPORTOVNÍ MOTOCYKLY



ČZ ROLLER CHAINS FOR RACING MOTORCYCLES

**ČZ ŘETĚZY s.r.o.**

Tovární 202/XVI  
P. O. BOX 82  
386 01 STRAKONICE  
CZECH REPUBLIC

tel.: 420 383 342 063  
420 383 342 216  
fax: 420 383 322 172

