

POSTUP SEŘÍZENÍ HLADINY PALIVA U KARBURÁTORU

JIKOV 2928 CE

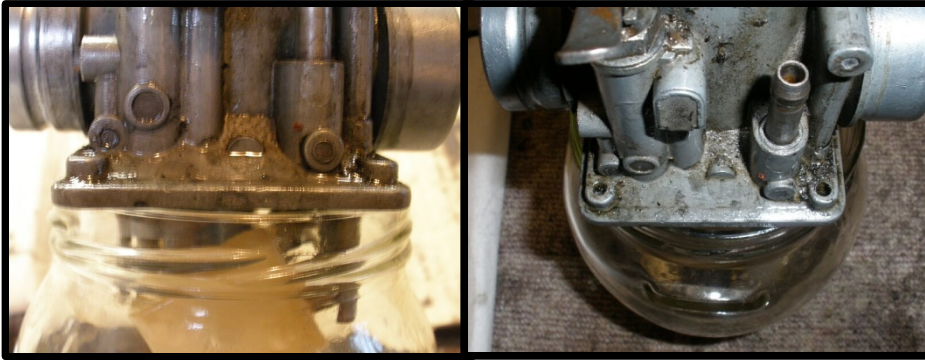
Následující řádky by měli pomoci těm, kteří si s nastavením, či pouhým změřením hladiny paliva u výše jmenovaného karburátoru neví rady.

Co je zapotřebí:

- Karburátor JIKOV 2928 CE (na těle karburátoru je číselné označení 2838 nebo 2855)
- Vhodná nádoba, která bude simulovat plovákovou komoru – osvědčila se mi zavařovací sklenice s vnitřním průměrem hrdla 70 mm
- Pravítko (posuvku, metr, prostě cokoli na měření)
- Fix
- Nářadí na demontáž a částečnou rozborku karburátoru
- Nádobu s benzínem (může posloužit i nádrž motocyklu)

Příručka uvádí, že max. výška hladiny paliva má být **11 mm (+/- 1 mm)** pod dělicí rovinou karburátoru a plovákové komory. Abychom mohli zjistit, jak vysoká hladina v karburátoru je, demontujeme jej z motocyklu, a po povolení 4 ks šroubů M4 zespod karburátoru sejmeme plovákovou komoru. Vše co bylo skryto plovákovou komorou (trysky, plovák, jehlový ventil) z karburátoru **NEDEMONTUJEME**. Na připravenou nádobu – sklenici, uděláme **10 mm** od horní hrany fixem rysku (lze použít i třeba kousek izolačky) pro označení místa správné maximální hladiny. Možná vás mate, proč uvádím 10 mm namísto původně zmiňovaných 11mm. Důvod je prostý. Původní plováková komora je v karburátoru cca 1-1,5 mm „utopena“ a této skutečnosti nejsme schopni se sklenicí, která nám při měření simuluje plovákovou komoru, dosáhnout. Proto je „naše“ hladina o 1 mm výše. (pozn.: Za tento zcela logický poznatek děkuji Liborovi – [bibi640](#))

Nyní již k samotnému měření. Karburátor postavíme na sklenici (částečně do sklenice), tak aby se plovák nedotýkal stěn nádoby (obr. 1. a 2.)

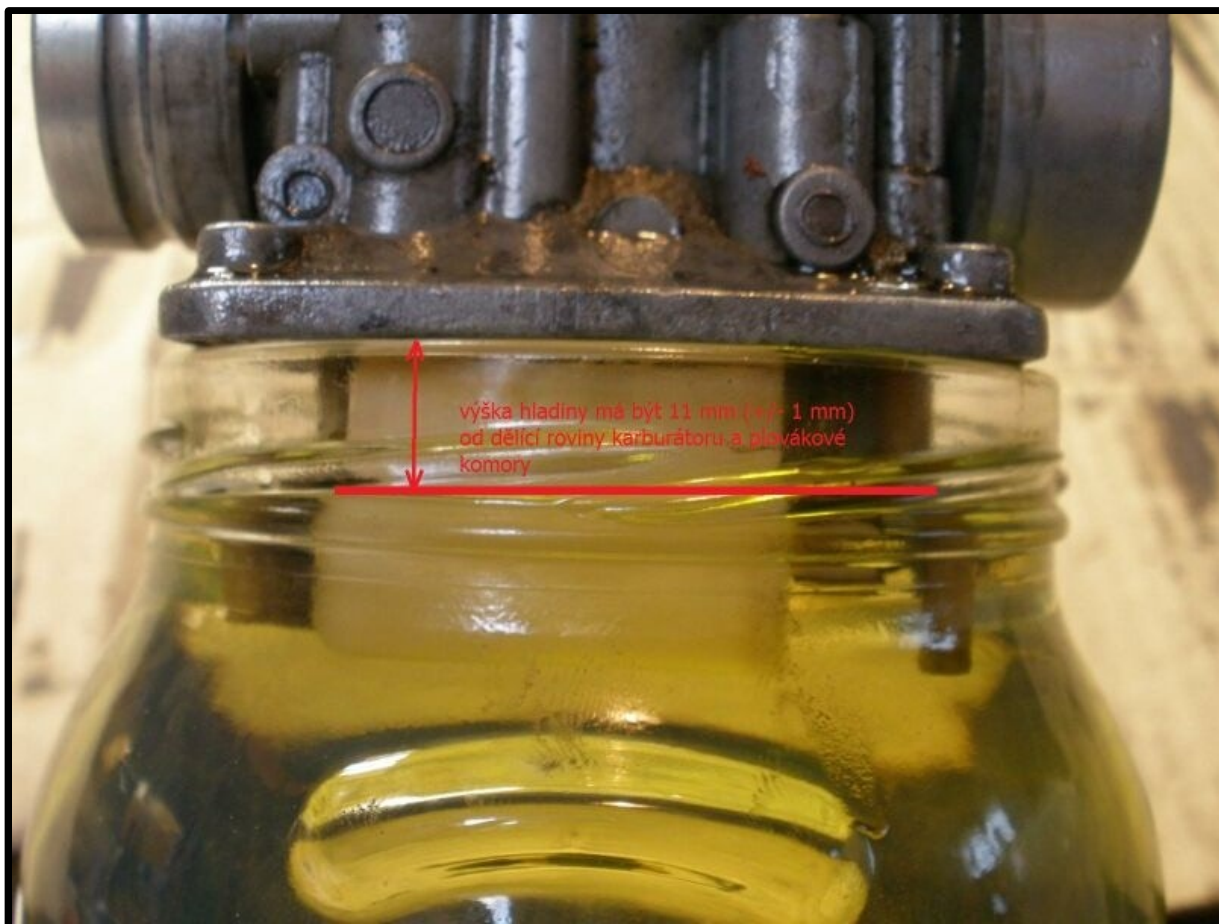


Obrázek .

Obrázek 2.

Nyní můžeme začít napouštět naši simulovanou plovákovou komoru benzínem. (pozn. Není nutné napouštět celou nádobu přes karburátor, ale lze jí s ohledem na její objem napustit přímo a až poté na ni posadit karburátor a poslední cca 1dcl dopouštět přes karburátor). Jakou metodu napouštění zvolíte, už je na Vás. Benzín lze napouštět přímo z nádrže motocyklu, kdy sklenici s karburátorem máte položenou vedle např. na stoličce apod. a použijete pouze delší hadičku. Já používám k napouštění tělo z 20 ml injekční stříkačky – slouží jako trychtýř. Její hubice padne přesně do napouštěcího otvoru na karburátoru, benzín nalévám z jiné vhodné nádoby.

V napouštění pokračujeme do doby, než jehlový ventil nad plovákem úplně uzavře přítok benzínu do sklenice – hladina se zastaví. O tom, že jehlový ventil musí těsnit, plovák nesmí být děravý apod. se snad ani nemá cenu zmiňovat. Poté, co se hladina benzínu zastaví, zkontrolujeme podle rysky na sklenici (obr. 3.), zda je hladina správná. (Zde již uplatníme toleranci +/- 1 mm)



Obrázek 3.

Pokud tomu tak není, vyjmeme karburátor ze sklenice, a demontujeme z něj osičku držící plovák (obr. 4.) a poté i plovák samotný.



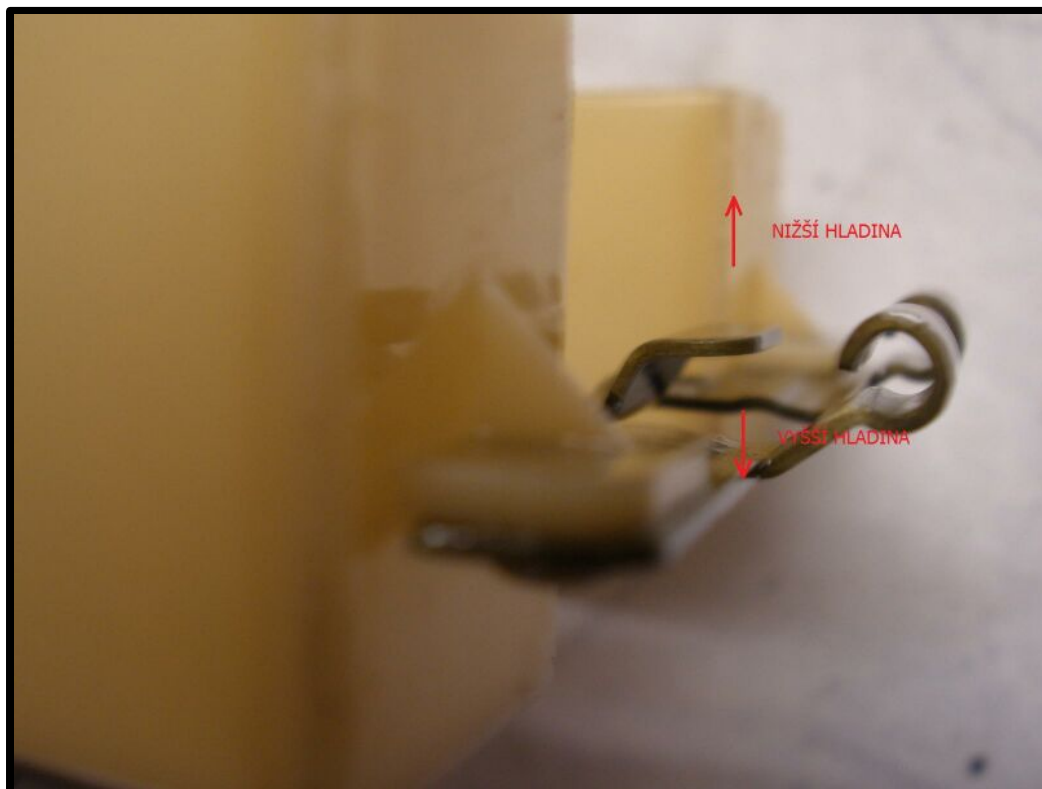
Obrázek 4.

Poté, pokud je hladina seřizena špatně, opatrně přihneme zobáček na plováku (obr. 5.), který ovládá jehlový ventil buď:

Nahoru – plovák zavře ventil dříve, objem paliva v plovákové komoře bude menší, hladina je tedy **NIŽŠÍ**

nebo:

Dolů – plovák zavře ventil později, objem paliva v plovákové komoře bude větší, hladina je tedy **VYŠŠÍ**



Obrázek 5.

Pokud budete hladinu upravovat, nezapomeňte po sestavení a opětovném namontování karburátoru na motocykl seřídít bohatost směsi na volnoběh a případně i samotný volnoběh. Návod na seřízení karburátoru najdete [tady](#)

A to je vše. Pokud máte k návodu, nějaké připomínky, nejasnosti apod. klidně se ozvěte.

Hodně šťastných kilometrů bez závad! ☺